

Hakija	Yhteyshenkilö Liikennevirastossa	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankkeen kohde / tavoitteet	Myönnetään (€)
Espoon kaupunki	Anni Hytti	Mikko Kangasmäki	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus (130 henkilöä) muuttaa vuoden 2018 aikana uusiin toimitiloihin Espoon keskuksesta Otaniemeen. Tavoitteena on Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen työntekijöiden liikkumistottumusten kehittäminen muuton yhteydessä. Tavoitteena on ensisijaisesti mahdollistaa entistä vaivattomampi sekä houkuttelevampi kestävien kulkumuotojen käyttömahdollisuus ja innostaa yhteiskäyttöautopalvelun kokeilulla ihmisiä luopumaan omasta autosta	14 625
Imatran kaupunki	Tytti Viinikainen	Päivi Pekkanen	Asemattomien kaupunkipyörien pilotti	37 680
Imatran kaupunki	Tytti Viinikainen	Päivi Pekkanen	Tavoitteena on edistää pyöräliikennettä Imatralla laatimalla suunnitelma ”Pyöräliikenteen kehittämisen suunnat Imatralla”. Tavoitteena on lisätä pyörällä tehtävien matkojen määrää, liityntäpyöräilyn (pyörä+joukkoliikenne) houkuttelevuutta ja lisätä pyöräilyn (ja joukkoliikenteen) arvostusta laaditun Imatran kestävä liikunnan onnistumissuunnitelman mukaisesti	33 293
JAPA ry	Maija Rekola	Anna Sarkkinen	Tavoitteena on viisaan liikkumisen edistäminen Keski-Suomessa sekä laajemmin koko valtakunnan tasolla, pyrkien erityisesti kevyen liikenteen kulkutapaosuuksien lisäämiseen. Tavoitteena on kehittää ja viedä Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen asukastyötä konkreettisesti eteenpäin, tukea alueellisen pyöräilyedistämissuunnitelman laadintaa ja maakunnallisen liikkumisen ohjauksen hallinnollisen työn aloitusta.	90 000
Joensuun kaupunki	Anna Saarlo	Jarmo Tihmala	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnistaa työmatkapyöräilyn kannalta potentiaalisimmat kohderyhmät ja tarvittavat kannustimet • Herättää asukkaat ja työnantajat pohtimaan mahdollisuuksien työmatkapyöräilyn lisäämiseen • Tuottaa paikallisesti ja valtakunnallisesti hyödynnettävissä olevia suosituksia eri toimijoille työmatkapyöräilyn edistämiseksi 	33 348
Joensuun seudun Leader -yhdistys	Anna Saarlo	Antero Lehikoinen	Hankkeessa tarkastellaan liikkumista outokumpulaisten kylien ja lähiyhteisöjen näkökulmista. Tavoitteena on tuoda Outokummun maaseudun asukkaille tietoja erilaisista liikkumisen vaihtoehdoista, ideoita yhdessä ja ottaa käyttöön asukkaille sopivia kestävää liikkumista tukevia käytäntöjä.	22 950

Hakija	Yhteyshenkilö Liikennevirastossa	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankkeen kohde / tavoitteet	Myönnetään (€)
Jyväskylän kaupunki	Maija Rekola	Kati Kankainen	Jyväskylän vuoden 2018 liikkumisen ohjauksen hankkeessa käynnistetään työ fiksun liikkumisen kokonaisvaltaisen brändin jalkauttamiseksi ja fiksurien liikkumismuotojen kulkutapaosuuksien kasvattamiseksi. <ul style="list-style-type: none"> Osatehtävä 1. Fiksurien liikkumisen kokonaisvaltaisen brändin rakentaminen ja visuaalisen ilmeen jalkauttaminen Osatehtävä 2. Liikkumisvalintojen nostaminen osaksi työnantajaimagoa: Työpaikkojen liikkumisen ohjaus ja toimenpiteiden vaikutusten seuranta Osatehtävä 3. Liikkumisen ohjauksen seurannan kehittäminen ja kulkutapaosuuksien mittaaminen 	80 250
Järvenpään kaupunki	Maija Rekola	Sari Piela	Tavoitteena on laatia Järvenpään kokonaisvaltainen pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma, jolla vahvistetaan ja ankkuroidaan pyöräilyn asema niin liikennepolitiikassa kuin liikenteen ja maankäytön suunnittelussa erityisesti keskustan kehittämisen kannalta.	26 000
Kalajoen kaupunki	Toni Bärman	Annukka Takalo	Matkailukohteen kestävä liikkumisen edistämisen sekä toimintamallit matkailualan toimijoille ja kaupungille.	27 900
Keski-Suomen liitto	Taina Saarinen	Hanna Kunttu	1. Käynnistää liikkumisen ohjauksen työ Jämsän, Keuruun, Saarijärven, Viitasaaren ja Äänekosken kaupungeissa 2. Laatia realistiset kaupunkikohtaiset toimintasuunnitelmat tuleville vuosille 3. Sitouttaa päätöksentekijät, viranhaltijat ja sidosryhmät kuten yhdistykset ja yritykset suunnitelmien toteuttamiseen 4. Laatia seurantamalli, jolla voidaan seurata toiminnan vaikuttavuutta 5. Pilotoida erilaisia liikkumisen ohjauksen toimintatapoja	40 000
Kiinteistöliitto ry	Marja Rosenberg Maija Rekola	Jukka Kero	- Kartoittaa asunto-osakeyhtiöiden tulevaisuuden kestäväan liikkumiseen liittyviä näkemyksiä, tarpeita ja mahdollisuuksia. - Lisätä asunto-osakeyhtiöiden tietoisuutta uusista liikkumisen ratkaisuista ja nostaa niitä keskusteluun asunto-osakeyhtiöiden hallituksissa ja yhtiökokouksissa. - Strategiatyöllä tukea Kiinteistöliiton linjauksia kestäväan liikkumisen edistämisessä. Tunnistetaan myös mahdolliset tutkimustarpeet ja Kiinteistöliiton jatkotoimenpiteet asiassa. - Tunnistaa toteuttamiskelpoisia käytännön keinoja, joilla asunto-osakeyhtiöt voivat edistää kestäväan liikkumista ja varautua tulevaisuuteen.	32 049
Kouvolan kaupunki	Tytti Viinikainen	Timo Martikainen	Hakemus koostuu kahdesta erillisestä osasta, joista osa 1 on Kotkan kaupungin kanssa yhteistyössä toteutettava kevyen kaupunkipyöräjärjestelmän pilotointi ja osa 2 sisältää Kouvolan kaupungin omat toimenpiteet.	53 000

Hakija	Yhteyshenkilö Liikennevirastossa	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankkeen kohde / tavoitteet	Myönnetään (€)
Kuopion kaupunki	Anna Saarlo	Paula Liukkonen	Hankkeen tavoitteena on lisätä Kuopion kaupungin asiantuntijoiden ja asukkaiden tietämystä pyöräilyn edistämisen mahdollisuuksista ja sitoa pyöräilyn edistämistyö vahvemmin osaksi Kuopion viisaan liikkumisen kokonaisuutta. Lisäksi hankkeen tavoitteena on hyödyntää ja oppia Suomen muiden kuntien tekemästä pyöräilyn edistämistyöstä ja jalostaa siitä tietoa niin Kuopion kuin muiden kuntien käyttöön.	30 690
Lahden kaupunki	Taina Saarinen	Päivi Maisonlahti	Lahden kaupungin tavoitteena on edistää kestävästä liikkumista kaupungin henkilökunnan työmatkoilla. Tämän lisäksi työssä etsitään toimivia tapoja edistää kestävästä liikkumista kaupunkikonserniin kuuluvissa yrityksissä ja yhteisöissä.	35 000
Lahden kaupunki	Taina Saarinen	Katja Suhonen	Työn tavoitteena on lyhyellä aikavälillä nostaa työsuhdematkalipun suosiota tekemällä siitä käyttäjille houkutteleva ja helppo keino tukea työntekijöiden viisasta työmatkaliikkumista. Konkretisoituna työn tavoitteena on työsuhdematkalippu-tuotteen kehittäminen käyttäjäystävälliseksi ja sen tunnettavuuden lisääminen.	48 360
Lohjan kaupunki	Maija Rekola	Seppo Lötjönen	Työn tavoitteena on laatia Lohjan kaupungille pyöräilyn edistämishjelma	27 895
Loviisan kaupunki	Toni Bärman	Markus Lindroos	Liikkumisen palveluiden ja joukkoliikenteen kehittäminen asukkaita osallistamalla.	15 000
Pirkkalan kunta	Tytti Viinikainen	Vesa Vanninen	Työssä laaditaan Pirkkalaan kuntakohtainen kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma tai viisaan liikkumisen suunnitelma	40 125
Plattform ry	Anni Hytti	Tommi Lempinen	Luodaan brändikokemukseltaan uudenlainen ja käyttäjänäkökulmasta korkeatasoinen runkolinjatyyppinen kimpakyytijärjestelmä maaseutu- ja taajamatyyppiseen sekaympäristöön.	25 000
Porvoon kaupunki	Tytti Viinikainen	Hanna Linna-Varis	Hankkeen tavoitteena on osallistaa kuntalaiset yhdessä kehittämään kevyen liikenteen ympäristöjä osaksi yhteistä kaupunkitilaa kohteiden nimeämisen, katutaiteen ja julkisuuden avulla siten, että erityisesti pyöräily nousee esille houkuttelevana kulkutapana.	37 200
Pyöräliitto Ry	Anna Saarlo	Martti Tulenheimo	Pyöräliiton Pyöräilevä perhe –hanke esittelee lapsiperheille kestävästä ja helppoa liikkumista. Hanke pyrkii nostamaan valtavirran tietoisuuteen, miten uudenlaiset tavarapyörät helpottavat perheiden arjenhallintaa. Hanke kannustaa kakkosauton sijaan tavarapyörän hankintaan. Perheille osoitetaan samastuttavien esikuvien kautta kestävästä ja helpon liikkumisen malli, joka perustuu erilaisten kestävien liikkumismuotojen toisiinsa yhdistelyyn.	25 000
Pyöräliitto Ry	Maija Rekola	Martti Tulenheimo	Valtakunnallinen Pyöräilytalvi-hanke tavoittelee pyöräliikenteen ympärivuotisen osuuden kasvattamista Suomessa. Päämääränä on nostaa pyöräliikenteen ympärivuotista arvotusta maassamme markkinoinnin, viestinnän ja tiedollisen ohjauksen keinoin Kävelyn ja pyöräilyn valtakunnalliseen toimenpideohjelmaan tukeutuen.	24 000

Hakija	Yhteyshenkilö Liikennevirastossa	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankkeen kohde / tavoitteet	Myönnetään (€)
Rauman kaupunki	Tytti Viinikainen	Riikka Pajujoja	Tavoitteena laatia kaupungin sisäisten ja ulkoisten sidosryhmien, yritysten, oppilaitosten ja teollisuuden toimijoiden kanssa yhteiset näkemykset ja tavoitteet (=teesit) Rauman kaupungin liikenteen kehittämisestä ja kehityssuunnasta. Tavoitteena lisäksi osallistaa kaupungin päättävässä asemassa olevia henkilöitä sidosryhmätyön keinoin kiinnostumaan ja tukemaan kestävän liikkumisen tavoitteita	40 500
Rovaniemen kaupunki	Anna Saarlo	Aku Raappana	Työn tavoite on löytää keinot edistää kestävää liikkumista pienillä ”ruohonjuuritason” toimenpiteillä eli löytää ne keinot miten kunnat voisivat eri hallintokuntien toiminnassa edistää kestävän liikkumisen ratkaisuja. Keskeisessä roolissa kuntien työssä on koulutus-, valistus- ja tiedotustyön organisointi ja kehittäminen niin, että kestävän liikkumisen edistämistä tulisi luonnollinen ja motivoiva osa kuntien toimintamalleja.	22 816
Tampereen kaupunki, päiväkodit	Maija Rekola	Sanna Ovaska	Työssä tavoitellaan pysyviä kulutapamuutoksia ja yksityisautoilun vähentämistä lapsiperheissä arjen päivähoito- ja työmatkoilla. Tällä hankkeella ja siinä tavoiteltavalla näkyvyydellä pyritään vaikuttamaan siihen, että pyörällä liikkumisesta tulisi lapsiperheille normaali, sujuva tapa.	60 000
Tampereen kaupunki, rakentamisen aikainen liikkumisen ohjaus	Toni Bärman	Heljä Aarnikko	Viime vuonna Tampereella käynnistyneen rakentamisen aikaisen liikkumisen ohjauksen hankkeen ensimmäiset tulokset ovat olleet rohkaisevia. Tampereen kaupungin tavoitteena on jatkaa määrätietoisesti rakentamisen aikaisen kestävän liikkumisen edistämistä ja liikkumisen ohjauksen toteutusta.	53 700
Turun Kaupunki	Toni Bärman	Lauri Jorasmaa	Työssä kehitetään, kokeillaan ja otetaan käyttöön joukkoliikenteen häiriönhallintaprosesseja. Joukkoliikenteen häiriönhallintaprosessit ovat integroitu osaksi joukkoliikennejärjestelmää, edistävät kestävää liikkumista ja ovat suunnattu suoraan joukkoliikennepalvelujen kuluttajille.	36 735
Turun kaupunki	Laura Langer	Topias Pihlava	Hankkeen tavoitteen on joukkoliikennelipun yhdistäminen tapahtumalippuun.	38 500
Tuusulan kunta	Anni Hytti	Heikki Väänänen	Tuusulan pyöräilybrändin kehittäminen	17 205
Vaasan kaupunki	Toni Bärman	Jaakko Löytynoja	Liikkumisen ohjaus Vaasan seudulla: 1. asukkaiden joukkoliikenteen käyttöä ja suosiota sekä vähentää yksityisautoilua 2. lisätä asukkaiden tietoisuutta viisaasta liikkumisesta markkinoimalla ja osallistamalla asukkaita sekä lisätä liikkumisen viisaan liikkumisen kulkumuotojen käyttöä 3. lisätä työmatkapyöräilyä Vaasassa	40 500
Varsinais-Suomen liitto / Valonia	Toni Bärman	Paula Väisänen	Hankkeen toimenpiteet edistävät seuraavia teemoja: kestävää liikkumista edistävien, kuluttajille suunnattujen liikkumispalveluiden kokeilu, kehittäminen ja käyttöönotto, kestävän liikkumisen kokonaisvaltainen suunnittelu seudulla sekä uudet, innovatiiviset, tavoitteelliset ja käyttäjiä osallistavat tavat tehdä kestävän liikkumisen markkinointia, viestintää ja kampanjointia.	60 000